

agosto 2023

Zona de Bajas Emisiones de Santa Cruz de Tenerife

Anejo VIII Análisis del impacto social

CONTENIDO

ÍNDICE

1	ANÁLISIS DEL IMPACTO SOCIAL, DE GÉNERO Y DE DISCAPACIDAD	2
1.1	Impacto Social	2
1.2	Análisis de impacto	4
1.3	Impacto de discapacidad	5

1 ANÁLISIS DEL IMPACTO SOCIAL, DE GÉNERO Y DE DISCAPACIDAD

1.1 Impacto Social

El análisis del impacto social en la implementación de una Zona de Bajas Emisiones (ZBE) en Santa Cruz de Tenerife implica evaluar cómo esta medida afectará a la comunidad, los residentes, los visitantes y otros actores involucrados en la zona.

Los principales aspectos a considerar en este análisis son los siguientes:

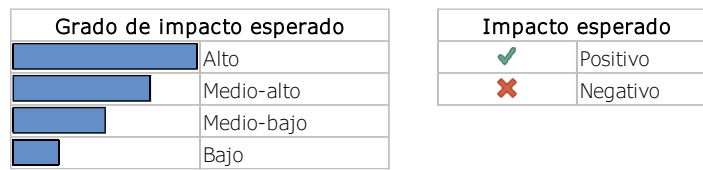
- **Salud Pública:** La implementación de la ZBE podría tener un impacto positivo en la salud pública de la población local, al reducir las emisiones contaminantes provenientes del tráfico rodado. Por tanto, se espera una disminución en los niveles de partículas en suspensión y gases nocivos en el aire. Esto podría llevar a una reducción en los problemas respiratorios y cardiovasculares, mejorando la calidad de vida de los residentes. Además, la disminución de la contaminación puede reducir la carga en los servicios de salud locales al disminuir la incidencia de enfermedades relacionadas con la contaminación del aire.
- **Movilidad y Accesibilidad:** La implementación de una ZBE cambiará la forma en que las personas se desplazan en el entorno. Se garantizará que haya opciones de transporte público adecuada y accesible para los residentes, conjuntamente con una mejora de la infraestructura del sistema de transporte público y la promoción de alternativas de movilidad como la bicicleta o VMP, y el uso compartido de vehículos. Además, se implementarán medidas para garantizar la accesibilidad para personas con movilidad reducida.
- **Nivel de empleo e impacto Económico:** Por un lado, la mejora de la salud pública podría reducir los costos de atención médica y aumentar la productividad de la fuerza laboral. Sin embargo, las restricciones de tráfico podrían afectar sectores relacionados con la movilidad y el turismo. Se debe realizar un análisis económico detallado para comprender plenamente los posibles beneficios y desafíos económicos.
- **Actividades Comerciales:** Las restricciones de tráfico podrían influir en las actividades comerciales en la ZBE y el entorno. Si el tráfico vehicular disminuye en ciertas áreas, los negocios locales podrían experimentar cambios en la afluencia de clientes. Es esencial trabajar en colaboración con las empresas para minimizar cualquier impacto negativo y explorar formas de adaptar sus operaciones para enfrentar los cambios en la movilidad de las personas.
- **Reparto modal y cambios en el comportamiento:** La ZBE podría motivar a los residentes y visitantes a adoptar comportamientos de movilidad más sostenibles. Al reducir el acceso de vehículos altamente contaminantes, las personas podrían optar por caminar, andar en bicicleta o usar el transporte público. Sin embargo, se debe monitorear y evaluar cómo cambian los patrones de movilidad para asegurarse de que las alternativas sean efectivas y adecuadas para las necesidades de la comunidad.
- **Educación y Conciencia:** La implementación exitosa de la ZBE depende en gran medida de la educación y la conciencia pública. Las campañas de información y sensibilización son esenciales para comunicar los beneficios de la ZBE y cómo cumplir con las regulaciones. La

comunidad debe estar informada sobre las alternativas de transporte, los horarios, las tarifas y las medidas para minimizar el impacto en su vida diaria.

- **Participación Ciudadana:** Involucrar a la comunidad en el proceso de implementación es crucial para abordar preocupaciones y obtener ideas valiosas. La participación ciudadana puede llevarse a cabo a través de reuniones públicas, encuestas y foros en línea. Esto asegurará que la ZBE refleje las necesidades y deseos de la comunidad y minimice cualquier inconveniente no deseado.
- **Potencial de Innovación:** La implementación de la ZBE podría impulsar la innovación en tecnologías limpias y soluciones de movilidad sostenible. Podrían surgir oportunidades para la adopción de vehículos eléctricos y soluciones de transporte inteligente. Además, la comunidad podría estar abierta a experimentar con nuevas formas de movilidad, como el uso compartido de vehículos y la movilidad eléctrica.
- **Diversificación de la población de la zona.** Atraer población más joven y con rentas más altas y evitar la gentrificación.

A continuación, una tabla donde se puede consultar el análisis de impacto realizado para todos los indicadores sociales.

Grupo	Indicador	Impacto esperado	Grado de impacto esperado
Salud pública	Mejora de la calidad del aire	Positivo	Medio-Alto
	Reducción de número de accidentes de tráfico	Positivo	Medio-Alto
	Reducción de sedentarismo	Positivo	Medio-Bajo
Movilidad y Accesibilidad	Incremento de espacio para peatones	Positivo	Medio-Alto
	Adecuación del viario y mobiliario urbano con criterios de accesibilidad universal	Positivo	Medio-Alto
Nivel de empleo e impacto Económico	Creación de empleos en la ZBE	Positivo	Medio-Bajo
	Diversificación de los empleos en la ZBE	Positivo	Medio-Bajo
Actividades Comerciales		Positivo	Medio-Alto
Reparto modal y cambios en el comportamiento	Bajada de la motorización de los residentes	Positivo	Medio-Bajo
	Crecimiento de uso de modos sostenibles	Positivo	Medio-Alto
Educación y Conciencia	Aumento de la conciencia ambiental y salud pública	Positivo	Alto
	Aumento de la participación en proyecto de sostenibilidad	Positivo	Alto
	Mejora de la información a personas de edad avanzada	Positivo	Medio-Alto
Participación Ciudadana		Positivo	Medio-Alto
Potencial de Innovación		Positivo	Medio-Alto
Diversificación de la población de la zona	Atraer población más joven y con rentas más altas	Positivo	Medio-Alto
	Evitar la gentrificación.	Negativo	Medio-Bajo



El análisis del impacto social es esencial para garantizar que la implementación de la ZBE no solo cumpla con los objetivos ambientales, sino que también sea equitativa y beneficiosa para la comunidad en su conjunto. Debe considerarse una variedad de perspectivas para tomar decisiones informadas y garantizar que se aborden posibles desafíos.

1.2 Análisis de impacto

La ZBE y las medidas complementarias, tendrán un impacto específico en las mujeres.

A continuación, una tabla donde se puede consultar el análisis de impacto realizado para todos los indicadores de género.

Grupo	Indicador	Impacto esperado	Grado de impacto esperado
Seguridad	Mejora de la seguridad en la vía pública	Positivo	Medio-bajo
	Mejora de la seguridad en el transporte público	Positivo	Medio-alto
Trabajo y economía	Tasa de participación laboral de las mujeres	Positivo	Medio-bajo
	Tasa de desempleo de mujeres respecto a hombres	Positivo	Medio-bajo
Proporción de población y participación	Proporción de mujeres en la población del municipio	Positivo	Medio-bajo
	Tasa de representación de mujeres en organismos con poder de decisión	Positivo	Medio-bajo
Movilidad de las mujeres	Valoración de la accesibilidad del transporte público	Positivo	Medio-alto
	Posesión de vehículo propio	Negativo	Medio-alto
	Adaptación del mobiliario urbano a las necesidades de las mujeres (espacios de cuidado, bancos, etc.)	Positivo	Medio-bajo

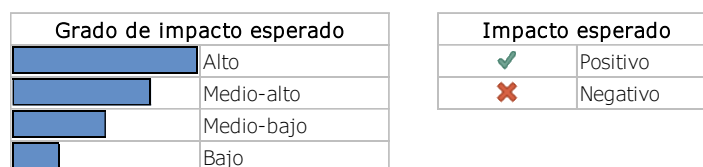


Tabla 1. Análisis de impacto de género

Fuente: elaboración propia

Todas las medidas relacionadas con la ZBE se llevarán a cabo con perspectiva de género, siguiendo la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres. Esto hará que la valoración de la accesibilidad del transporte público, del entorno urbano y de la seguridad aumenten considerablemente. No obstante, ya que se espera un ligero descenso del índice de motorización de la población, esto también disminuirá el número de mujeres que poseen vehículo propio.

1.3 Impacto de discapacidad

Las ZBE provocan un importante cambio en los patrones diarios de movilidad de los ciudadanos. Este motivo supone un cuidado especial con las personas con movilidad reducida (PMR), es decir aquellas cuya movilidad está limitada a efectos de la utilización de un medio de transporte debido a cualquier discapacidad física (sensorial o de locomoción, permanente o temporal), o mental, a su edad o a cualquier otra causa que necesite una atención especial y la adaptación a sus necesidades de los servicios que se ponen a disposición de los ciudadanos.

Las ZBE son una oportunidad buena para también transformar el espacio urbano. Por este motivo, se espera realizar distintas intervenciones urbanas en el espacio público que sirvan, entre otras cosas, para mejorar la accesibilidad de las PMR, como la ampliación de aceras para que tengan el ancho universal de 1,80 m o la creación de vías de plataforma única.

Por otro lado, las medidas de gestión del aparcamiento permitirán aumentar el número de plazas destinadas a estacionamiento reservado y controlar el aparcamiento indebido. Esto supondrá un impacto altamente positivo para las personas con movilidad reducida o las personas de avanzada edad.

No obstante, los criterios de acceso a la ZBE permiten acceder y circular por el interior de la zona de bajas emisiones a los vehículos destinados al traslado de personas titulares de tarjeta de estacionamiento para personas con movilidad reducida, por lo que este aspecto no supone un impacto negativo para las PMR.

The logo for Wawa, featuring the word 'wawa' in a lowercase, sans-serif font. The letters 'a' and 'a' are stylized with small squares above them.

Consultores en Movilidad

C/ Francisco Gourie, 107, 2º piso – Of.4.
35002, Las Palmas de Gran Canaria (Las
Palmas) +34 617 24 14 36 / 600 84 57 75

C/ San Juan de la Cruz, Nº11, Oficina
Nº4, 38009, Santa Cruz de Tenerife
licitaciones@wawaconsultores.com
www.wawaconsultores.com