



### MEMORIA

#### **MEMORIA JUSTIFICATIVA CONVENIO DE COOPERACIÓN INTERADMINISTRATIVA ENTRE EL CONSEJO INSULAR DE AGUAS DE TENERIFE Y EL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS COMPRENDIDAS EN EL PROYECTO “OBRAS DE CORRECCIÓN DE LA INUNDABILIDAD VIARIA PROVOCADA POR LA EXCEDENCIA DEL CAUCE DEL BARRANCO DE EL CERCADO EN LA ZONA DE EL REGENTE”.**

En relación al asunto referenciado y en aras del cumplimiento de lo establecido por el art. 50.1 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, se emite la presente memoria justificativa relativa a la celebración de Convenio de Cooperación Interadministrativa entre el Consejo Insular de Aguas de Tenerife y este Excmo. Ayuntamiento.

Los Convenios entre Administraciones Públicas, como es el caso que nos atañe, se vienen a regular en el Capítulo VI del Título Preliminar de la mentada Ley 40/2015, de 1 de octubre, abarcando los art. 47 a 53 ambos inclusive, siendo definidos como aquellos acuerdos con efectos jurídicos adoptados por las Administraciones Públicas, los organismos públicos y entidades de derecho público, vinculadas o dependientes entre sí o con sujetos privados para un fin común, calificándose de convenios interadministrativos los celebrados entre administraciones públicas. Tales Convenios pueden servir para articular las bases de las relaciones de cooperación, esto es, de aquellas situaciones en la que dos o más Administraciones Públicas, de manera voluntaria y en ejercicio de sus competencias, asumen compromisos específicos en aras de una acción común (140.1 letra c.) LRJ), siendo tal el objetivo de la celebración del Convenio de referencia.

Por su parte, el art. 143 de la citada norma, viene a establecer, qué; las Administraciones cooperarán al servicio del interés general y podrán acordar de manera voluntaria la forma de ejercer sus respectivas competencias que mejor sirva a este principio, añadiendo su apartado segundo que la formalización de relaciones de cooperación requerirá la aceptación expresa de las partes, formulada en acuerdos de órganos de cooperación o en convenios.

Teniendo en cuenta los artículos anteriormente meritados y focalizándonos en el objetivo que viene a fundamentar el Convenio Interadministrativo que trae causa, tanto el Consejo Insular de Aguas de Tenerife, en virtud de las atribuidas por, entre otras, la Ley 12/1990, de 26 de julio, de Aguas de Canarias, así como, esta Corporación Municipal, en función de lo recogido en el art. 25 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, de Bases de Régimen Local, ostentan competencias concurrentes sobre la actuación englobada en el proyecto de obras que se pretende ejecutar en el cauce del Barranco de El Cercado, sito en el Término Municipal de Santa Cruz de Tenerife. Por ende, el contenido y fin último del Convenio a ser celebrado entronca con nitidez en el ámbito de las competencias de ambas administraciones, insular y local, pudiéndose definir el objeto del convenio como de interés público, sirviendo por ende de instrumento para que ambas puedan poner en común el ejercicio de competencias para obtención de un fin compartido.



Este documento, emitido por el Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife, incorpora firma electrónica reconocida. Su autenticidad se puede comprobar introduciendo el código 13526230456113165005 en la siguiente dirección: <https://sede.santacruzdetenerife.es/validacion>



## 1. Necesidad y oportunidad.

La Zona del Regente está situada en el Barranco de El Cercado, a unos 460 metros de distancia del núcleo de San Andrés perteneciente al municipio de Santa Cruz de Tenerife. En esta zona específica del barranco existe un historial de incidencias como consecuencia de la deficiente capacidad hidráulica del cauce, debido, por un lado, a la pérdida de sección (anchura y altura libre) y, por otro, a la abertura insuficiente de la obra de paso existente que impide el paso libre del agua que transporta el barranco en periodos de lluvia intensos, provocando como resultado la elevación de la lámina de agua y la inundación del camino de El Cercado.

La causa de esta situación de insuficiencia hidráulica se debe a la interceptación del cauce por parte de una vía municipal que en su momento se construyó sin disponer de título habilitante del organismo competente en ese momento, y que necesariamente requiere de actuación por parte de este Excmo. Ayuntamiento en ejercicio de sus competencias sobre las vías públicas de este término municipal.

Es por ello que en la ejecución del proyecto que se pretende, confluyen responsabilidades tanto del Excmo. Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife, que ha de adecuar la planificación y ejecución de sus infraestructuras viarias a los cauces naturales de los diversos barrancos presentes en la geografía municipal, así como del Consejo Insular de Aguas de Tenerife, a la hora de dejar expedito para el libre discurrir de las aguas el dominio público hidráulico.

Con el objetivo de contextualizar las actuaciones llevadas a cabo hasta la fecha, tras el grave episodio meteorológico acaecido durante la jornada del 31 de marzo de 2002, que trae como resultado gravísimos daños materiales en la zona y que vienen a evidenciar el deficiente estado de la infraestructuras públicas allí presentes, las diversas Administraciones Públicas implicadas, proceden a la aprobación de un plan de medidas y subvenciones destinadas a las obras de reparación y restitución de los daños causados en las instalaciones, a fin de prestar aquellos servicios municipales obligatorios relacionados en el artículo 26 de la Ley 7/1985, 2 de Abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local.

De igual forma, a nivel insular se adoptan los pasos siguientes;

- El Área de Medio Ambiente del Cabildo Insular de Tenerife encarga en Junio de 2002 el proyecto denominado *Obras de reparación y restitución de los daños causados en el Barranco del El Cercado de San Andrés por las lluvias torrenciales acaecidas el 31 de Marzo de 2002 en el T.M de S/C de Tenerife*, que tenía por objetivo la ejecución de una solución mediante obras de drenaje y tramos de encauzamiento, que adaptase la geometría del barranco y las infraestructuras y servicios colindantes al régimen de funcionamiento hidráulico del barranco.
- Posteriormente, en el año 2020, el Consejo Insular de Aguas de Tenerife, contrata la redacción del proyecto de las *"OBRAS DE CORRECCIÓN DE LA INUNDABILIDAD VIARIA PROVOCADA POR LA EXCEDENCIA DEL CAUCE DEL BARRANCO DE EL CERCADO EN LA ZONA DE EL REGENTE. REF 2019/187"*. Este proyecto viene a sustanciar y actualizar las actuaciones contempladas en el mentado proyecto cuya redacción se realiza en el año 2002, pero con un ámbito de actuación más reducido. El proyecto tiene por objeto el análisis de la situación actual, la definición y valoración de la mejor de las soluciones constructivas posibles en la zona del Barranco de El Cercado, concretamente en la conocida como la Curva de El Regente, con una capacidad hidráulica suficiente para evacuar los caudales de lluvia asociados a un periodo de retorno de 500 años, en condiciones de seguridad. De



Este documento, emitido por el Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife, incorpora firma electrónica reconocida. Su autenticidad se puede comprobar introduciendo el código 13526230456113165005 en la siguiente dirección: <https://sede.santacruzdetenerife.es/validacion>



igual forma, se adapta la infraestructura del camino de El Cercado, y las redes de servicios existentes al trazado del nuevo encauzamiento.

Teniendo en cuenta los antecedentes detallados, el claro objetivo de la ejecución del citado proyecto de manera conjunta por parte de ambas Administraciones Públicas, con la supervisión necesaria del Órgano de Gestión y Administración del Parque Rural de Anaga, es el evitar en la medida de lo posible situaciones indeseadas como las acaecidas en el año 2002, con grave impacto en la seguridad de la ciudadanía, adaptando de esta forma las infraestructuras públicas a los requerimientos técnicos necesarios para hacer frente a episodios meteorológicos como el vivido en el pasado.

## **2. El impacto económico del convenio.**

El Proyecto de las "OBRAS DE CORRECCIÓN DE LA INUNDABILIDAD VIARIA PROVOCADA POR LA EXCEDENCIA DEL CAUCE DEL BARRANCO DE EL CERCADO EN LA ZONA DE EL REGENTE", contempla un presupuesto base de licitación ascendente a la cuantía de UN MILLÓN QUINIENTOS CUARENTA Y TRES MIL QUNIENTOS CINCO EUROS CON TREINTA Y DOS CÉNTIMOS (1.543.505,32€), a ser afrontado por ambas Administraciones Públicas, en base al siguiente reparto;

- El Consejo Insular de Aguas de Tenerife, financiará la ejecución de las obras a través de una aportación económica de UN MILLÓN DOSCIENTOS TRECE MIL QUINIENTOS TRES EUROS CON OCHENTA Y OCHO CÉNTIMOS (1.213.503,88€) que se corresponde con el 78'61 % del Presupuesto Base de Licitación previsto en el proyecto.
- El Excmo. Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife, financiará la ejecución de las obras a través de una aportación económica de TRESCIENTOS TREINTA MIL Y UN EUROS CON CUARENTA Y CUATRO CÉNTIMOS (330.001,44€) correspondiente al 21'39 % de su Presupuesto Base de Licitación.

Por tanto, bajo la observancia de los principios de eficiencia y economía en la utilización de los fondos públicos, la celebración del Convenio Interadministrativo, permite el reparto del costo económico del citado proyecto entre ambas Administraciones Públicas, en aras de un interés común sobre la materia, siendo financieramente sostenible, que, de otra forma, tendrían que afrontar unilateralmente con el consiguiente consumo presupuestario, actuando desde una visión sesgada en virtud de la competencia propia, imposibilitando un tratamiento holístico del problema.

## **3. Análisis del carácter no contractual y no subvencional del objetivo del Convenio Interadministrativo.**

Tal y como se recoge en la norma que nos es de aplicación en su art. 47.1, los convenios de colaboración como el que trae causa, no podrán tener por objeto prestaciones propias de los contratos. En tal caso, su naturaleza y régimen jurídico se ajustarán a lo previsto en la legislación de contratos del sector público.

El Convenio que se pretende celebrar, tendrá naturaleza administrativa, estando excluido del ámbito de aplicación de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014, por lo prevenido en su art. 6. Todo ello sin perjuicio de la aplicación de los principios de la citada norma para resolver las



Este documento, emitido por el Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife, incorpora firma electrónica reconocida. Su autenticidad se puede comprobar introduciendo el código 13526230456113165005 en la siguiente dirección: <https://sede.santacruzdetenerife.es/validacion>



dudas y lagunas que pudieran presentarse, según dispone su artículo 4, quedando ajustada su naturaleza y régimen jurídico a lo previsto en el Capítulo VI de la Ley 40/201, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público.

De igual forma el Convenio Interadministrativo que nos ocupa no tiene carácter subvencional, teniendo como objetivo, la ejecución de las obras de un proyecto en zona de interés común y competencia concurrente entre ambas Administraciones Públicas, siendo sufragadas por ambas con cargo a las correspondientes partidas presupuestarias propias, no siéndole de aplicación en ningún caso lo preceptos de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones.

**EL DIRECTOR GENERAL DEL BIENESTAR COMUNITARIO Y SERVICIOS PÚBLICOS.**

**EL ILMO. SR. CONCEJAL DEL ÁREA DE BIENESTAR COMUNITARIO Y SERVICIOS PÚBLICOS.**



Este documento, emitido por el Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife, incorpora firma electrónica reconocida. Su autenticidad se puede comprobar introduciendo el código 13526230456113165005 en la siguiente dirección: <https://sede.santacruzdetenerife.es/validacion>