

## PROYECTO DE PRESUPUESTO PARTICIPATIVO 2019-2020 – ID.814 - FICHA N°AN\_013

<b>NOMBRE DE LA ACTUACIÓN:</b>	Adecuación escaleras públicas
<b>CATEGORÍA/S y (SUBCATEGORÍA/S)</b>	Actuaciones en vía
<b>UBICACIÓN:</b>	C/Milán, C/Sicilia y Calle Nápoles. Barrio de la Quebrada. María Jiménez
<b>COORDENADAS:</b>	28° 29' 37,04" N 16° 13' 37,23" W

<b>TITULARIDAD PÚBLICA:</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
<b>SOLAPAMIENTO CON OTRA ACTUACIÓN PÚBLICA</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
<b>USOS PORMENORIZADOS PGO:PS – Paseos / Peatonal</b>		
<b>OBSERVACIONES:</b> (solo en caso de que exista algún solapamiento)		

<b>IMPACTO DE GÉNERO:</b>	
<b>CATEGORIZACIÓN:</b>	Negativo / <b>Moderado</b> / Alto
<b>BREVE JUSTIFICACIÓN:</b>	
<p>La propuesta abarca la mejora de las escaleras existentes. Por tanto queda englobada en criterios de accesibilidad y facilita la percepción de seguridad.</p> <p>Por todo lo anterior, esta propuesta cumple con los criterios de autonomía por lo que su impacto de género es MODERADO</p>	

<b>DESCRIPCIÓN DE LA SOLUCIÓN TÉCNICA RECOMENDADA:</b>
<p>Mejora parcial de las condiciones de accesibilidad mediante la instalación de nuevos pasamanos y pavimento señalizador al inicio y fin de la escalera.</p> <p>Se colocarán pasamanos dobles en el lado de la edificación de acuerdo con la normativa de accesibilidad (Orden VIV/561/2010) relativo a escaleras adaptadas:</p> <p>Pasamanos dobles de 5 cm de diámetro situados 90 y 70 cm desde el suelo y separados del paramento vertical 4 cm. Los pasamanos se prolongarán al arranque y final de cada tramo unos 40/45 cm siempre que exista espacio para ello.</p> <p>Inmediato al peldaño de arranque se colocará una banda de 1.50 m de ancho de pavimento especial señalizador. Esta banda se repite al final de la escalera.</p>

<b>OBSERVACIONES TÉCNICAS:</b>
<p>La reforma propuesta por el vecino implica modificar las huellas (hasta 30 cm) y contrahuellas (hasta 15 cm) con objeto de que cumplan con la normativa de accesibilidad (Orden VIV/561/2010), lo cual supondría rehacer el trazado completo de la escalera. Debido al trazado encajado entre muros e instalaciones existentes como una Estación Transformadora, es imposible modificar su trazado. En consecuencia la solución técnica recomendada consiste en mejorar las condiciones de comodidad y seguridad para los usuarios, mediante la instalación de pasamanos y pavimento señalizador.</p>

**PROYECTO DE PRESUPUESTO PARTICIPATIVO 2019-2020 – ID.814 - FICHA N°AN\_013**

<b>NECESIDAD DE PROYECTO:</b>	SI	NO
<b>PLAZO ESTIMADO DE REDACCIÓN DE PROYECTO Y PLAZO ESTIMADO DE EJECUCIÓN MATERIAL:</b> (estas duraciones no contemplan las de los trámites administrativos necesarios)	<b>-M + 1M</b>	
<b>PRESUPUESTO ESTIMADO:</b>		
DE EJECUCIÓN MATERIAL (las cantidades de ejecución material pueden sufrir variación tras la redacción del proyecto correspondiente)	<b>4.600 €</b>	
DE REDACCIÓN DE PROYECTO	<b>0 €</b>	

<b>CONCLUSIONES:</b>
<p>La propuesta solicitada es viable dentro del marco de los Presupuestos Participativos 2019-2020</p> <p>Tras el estudio de la propuesta se ha valorado una alternativa que da viabilidad a lo planteado por el promotor.</p> <p>(Véase Observaciones Técnicas)</p>