

El proyecto que maneja el Ayuntamiento de Santa Cruz pretende desincentivar el uso del coche privado en este espacio, que atrae casi 30.000 viajes en estos vehículos, el 10% del total

## El control de accesos al centro afectará a 1.700 aparcamientos

NATALIA TORRES

Santa Cruz de Tenerife

Tendrá 39 puntos de control de acceso, con cámaras de reconocimiento de matrículas y con plataformas de gestión que permitirá saber en qué puntos hay atascos, coches aparcados en doble fila o que estén ocupando plazas de carga y descarga de forma irregular. La futura Zona de Bajas Emisiones (ZBE), que se equipara con la actual Zona de Gran Afluencia Turística, supondrá un cambio en la movilidad del centro de Santa Cruz, al que se pretende blindar frente al uso del vehículo privado.

La instalación de esta ZBE afectará de lleno a los aparcamientos en superficie, en concreto, estima el Consistorio que serán unos 1.700 los que se redistribuirán, de los que 1.300 están en la zona de El Toscal. El resultado final será la limitación del estacionamiento en calzada, la gestión de la carga descarga y la regulación y tarificación del aparcamiento (la denominada zona azul), y todo con el objetivo de liberar plazas para los residentes y desincentivar el uso del coche privado en una zona de alta concentración de vehículos. Así se recoge en el documento con el que aspiran a conseguir fondos Next Generation para hacer de



LIBERAR PLAZAS PARA LOS RESIDENTES DEL CENTRO Y LIMITAR EL TRÁFICO, OBJETIVOS DE LA ZBE. F. P.

### AL DETALLE

#### Estacionamientos disuasorios en los extremos de la ZBE

➔ Para compensar la limitación de los aparcamientos en el centro de la ciudad, el proyecto de la Zona de Bajas Emisiones se complementa con otras iniciativas, como es la construcción de aparcamientos disuasorios en los extremos del área, con el fin de fomentar el uso del transporte público ■

Santa Cruz una ciudad más sostenible en lo que a la movilidad se refiere. La ZBE abarca toda la zona central de Santa Cruz que supone un gran número de resi-

dencias y los principales puntos de atracción de viajes (oficinas, comercio y administración pública). Su perímetro lo conforman tres de las principales

vías de la ciudad, con intensidades superiores a los 35.000 vehículos/día y el eje natural del Barranco de Santos. La propuesta es regular de forma pro-

gresiva el acceso, la circulación y el estacionamiento de vehículos, de acuerdo a requisitos medioambientales e integrando en su gestión a los residentes, aparcamientos subterráneos y vehículos de reparto, con sus características particulares. La ZBE pasará de la zona restringida actual, controlada mediante cámaras, interfonos y pilonas, a una gestión más automatizada con cámaras de control y plataforma de gestión, control total de accesos (39), reordenación del espacio público, especialmente el ligado al estacionamiento, la ampliación de zonas para peatones y los carriles para movilidad personal que conforman otra de las actuaciones que se presentan en la solicitud a los fondos de la UE, además de una ordenanza reguladora. De esta forma, la regulación del aparcamiento afectará a 7.500 hogares y 16.604 residentes (8% de la población municipal), pero es la zona con mayor capacidad de atracción de viajes del municipio (29.800 viajes en vehículo privado, casi el 10% de los viajes en vehículo privado del municipio). La ordenación del estacionamiento afectará a 1.754 plazas en superficie, de las que 1.342 están en El Toscal.

### OBJETIVOS

El objetivo de la implantación de esta zona de bajas emisiones es la disminución de ese número de viajes en coche privado en, al menos, el 30%, es decir, hasta los 21.000. Según se recoge en el proyecto, esta ZBE constituye el soporte para otras actuaciones dentro de la solicitud de fondos, como son los carriles ciclables o la remodelación de Imeldo Serís y La Rosa.

## El Cabildo revalida el sobresaliente en la evaluación de transparencia

La consejera insular de Modernización, Berta Pérez, destaca que nueve de cada diez entidades que dependen de la Corporación obtienen un siete o más

DIARIO DE AVISOS

Santa Cruz de Tenerife

El Cabildo de Tenerife ha revalidado el sobresaliente en la última evaluación de transparencia publicada por el Comi-

sionado de Transparencia de Canarias y relativa a 2020. Además, las 37 entidades dependientes de la Corporación insular han obtenido una media de notable alto (8,72), lo que supone una mejora con respecto

al 8,23 obtenido el año anterior.

La consejera de Presidencia, Hacienda y Modernización del Cabildo de Tenerife, Berta Pérez, destaca que el 92% de las entidades han obtenido un siete o más en la evaluación y ocho de ellas



BERTA PÉREZ. S. M.

han obtenido un diez, frente a las cuatro que había en 2019. Pérez explica que esta mejora de la transparencia en las entidades públicas del Cabildo es reflejo del esfuerzo que desde la Corporación insular se ha venido en el marco del Plan de Modernización del Cabildo de Tenerife 2020-2023.

“Una de las prioridades que nos marcamos al inicio del mandato era garantizar a la sociedad el acceso a las políticas públicas y a la gestión administrativa que estamos llevando a cabo”, apuntó la consejera.