

PSOE

Eduardo Medina, nuevo edil y portavoz socialista

→ Eduardo Medina tomó posesión ayer como concejal del PSOE, en sustitución de Marta Arocha, que renunció al acta tras su nombramiento como directora general de Dependencia del Gobierno de Canarias. Medina, además, tal y como se comunicó al Pleno, asume la portavocía del grupo, que hasta ahora ostentaba José Ángel Martín ■

CARNAVAL

La feria de atracciones abre sus puertas



El Pleno insta a que se insonoricen las viviendas junto a la TF-5

N. TORRES

Santa Cruz de Tenerife

El Pleno prestó ayer su apoyo unánime a que las viviendas de Santa Cruz que colindan con la autopista del Norte reciban el apoyo del Cabildo y del Gobierno de Canarias para que se reduzca la afeción que sufren por el ruido que genera el tráfico.

La concejala Gladis de León, responsable del distrito Ofra-Costa Sur, zona en el que están la mayoría de los barrios afectados, defendió en el Pleno la necesidad de colocar pantallas que amortigüen el ruido en puntos como los de García Escámez, Chamberí, Somosierra y San Antonio.

El edil del PP Carlos Tarife apuntó que, además de la pantallas, sobre las que dijo no parecerle la mejor opción, debería instarse tanto al Cabildo como al Gobierno de Canarias a que procedieran a la insonorización de las viviendas, "tal y como hace el Estado con las viviendas cercanas al aeropuerto".

La moción se apoyó en los informes elaborados sobre la contaminación acústica realizado por el Servicio de Control y Gestión Medioambiental del Territorio, en el que los vecinos de la Rambla General García Escámez exponen las molestias por la exposición al ruido de sus viviendas, procedentes de la autovía TF-5, y en el que se solicita que se inicie las actuaciones recogidas en el Plan de Acción de mejora del ambiente sonoro de Santa Cruz de Tenerife, Zona 6, Plan Zonal Ofra-Norte.



LA REFORMA DE LA CALLE DE LA ROSA ESTÁ INCLUIDA EN EL PROYECTO, QUE HA OBTENIDO FINANCIACIÓN EUROPEA. DA

La financiación para la Zona de Bajas Emisiones se convierte en la primera que recibe la capital de la convocatoria europea, con la que también se reformará la calle de La Rosa

Santa Cruz obtiene 9,4 millones de los fondos Next Generation para limitar el tráfico en el centro

NATALIA TORRES

Santa Cruz de Tenerife

Santa Cruz recibió ayer la confirmación de su acceso a los fondos Next Generation a través del proyecto de la Zona de Bajas Emisiones (ZBE) con el que pretende limitar el acceso del tráfico al centro de la ciudad. El Ministerio de Transportes,

Movilidad y Agenda Urbana publicó la concesión de 9,4 millones para la implantación de este proyecto, en el que el Ayuntamiento de Santa Cruz aporta otros 5,6 millones, hasta completar los más de 15 que supone la implantación de esta ZBE, que supone, además, la compra de guaguas 100% eléctricas (2,2 millones), la remode-

lación de las calles Imeldo Serís (1,9) y La Rosa (1,7), una red de movilidad personal (1,2) y las instalaciones auxiliares para las guaguas eléctricas (696.000 euros).

Este proyecto, que sobre el mapa coincide con la Zona de Gran Afluencia Turística, supone la implantación de hasta 39 puntos con cámaras de reco-

nocimiento de matrícula, la limitación de aparcamientos en superficie para favorecer su uso para los residentes o la implantación de la conocida como zona azul, para favorecer la rotación de los aparcamientos existentes.

El alcalde, José Manuel Bermúdez, valoraba ayer este hito señalando que "la concesión de más de nueve millones para los



➔ En un febrero tan atípico como el de este año, sin Carnaval, y en el día en el que tendría que haberse celebrado la Cabalgata anunciadora, lo único que recuerda que tendría que haber fiesta en la calle es al tradicional feria de atracciones, que ayer abrió sus puertas en el aparcamiento del Palmetum, en el que permanecerá hasta el 10 de marzo ■

UCRANIA

Rechazo unánime al ataque militar de Rusia

➔ Tanto el Pleno del Cabildo de Tenerife como el del Ayuntamiento de Santa Cruz, celebrados ambos ayer, aprobaron mociones de urgencia de rechazo al ataque militar de Rusia a Ucrania. Ambas propuestas fueron aprobadas de forma unánime por todos los grupos políticos con representación en ambas instituciones ■



proyectos relacionados con la futura Zona de Bajas Emisiones de Santa Cruz de Tenerife es una gran noticia para la ciudad. Supone, en primer lugar, un aval a los proyectos presentados por la capital y los funcionarios de cada uno de los servicios implicados. Estas iniciativas están bien construidas y tienen una justificación evidente en beneficio de la mejora de la calidad de vida de la ciudadanía."

El regidor añadió que, "por otro lado, suponen también el impulso a un proyecto de ciudad, una planificación que implica que la ciudadanía gane espacio frente a los coches; que el sector servicios de la ciudad, que es mayoritario, pueda generar nuevas oportunidades de negocio y seguir construyendo empleo, y, además, continuar promoviendo la reducción de las emisiones de gases contaminantes". Bermúdez defendió que el desarrollo de este proyecto "nos permitirá, asimismo, recuperar para el disfrute de los vecinos, y poner de nuevo en valor, una de las arterias principales del centro de la ciudad como es la calle de La Rosa, que vivirá una remodelación que desde hace tiempo Ayuntamiento y vecinos estamos buscando".

Para el nuevo responsable de Servicios Públicos, Carlos Tarife, "la aprobación de este proyecto supone el impulso a una transformación de la ciudad y de sus servicios públicos, cada día menos contaminantes, más eficientes, y más cercanos a los objetivos de desarrollo sostenible".

Desde el área de Movilidad, Evelyn Alonso, apuntó que "Santa Cruz está viviendo un momento clave en cuanto a la transformación de la movilidad y su relación con políticas sostenibles. Este proyecto es un punto de partida para ordenar dicha movilidad y que suponga un impulso para continuar implementando medidas que favorezcan una movilidad más cercana a las necesidades de la ciudadanía".

La trasera del Jet Foil acoge un proyecto piloto de gas para barcos

N.T.

Santa Cruz de Tenerife

El Puerto de Santa Cruz ha puesto en marcha un proyecto piloto de suministro de gas al buque de Salvamento Marítimo que atracará en el Muelle Norte, justo en la trasera de la antigua estación del Jet Foil, lo que ha supuesto realizar una obra en esa zona, que impide el acceso a la parte trasera del espacio, ya que el proyecto ocupa solo un extremo de la terminal. Así lo confirmó la Autoridad Portuaria, después de que en el Pleno de Santa Cruz, el portavoz de CC, Juan José Martínez, acusara al Puerto de falta de comunicación con la ciudad, al cerrar el acceso a la antigua estación del Jet Foil para instalar una planta de gas, "que desde luego no creemos que sea el lugar más adecuado". El Puerto asegura que solo se impide el acceso a la parte trasera de la estación.

Martínez hizo estas afirmaciones durante el debate de la moción presentada por el PP para que se desafecte del uso portuario la Dársena de Los Llanos. Una moción que, tras un acuerdo entre los grupos, se aprobó como institucional. Así, se aprobó instar a la Autoridad Portuaria al desarrollo íntegro de los usos determinados en el Plan Especial del Puerto.

Además, dentro de la Gerencia de Urbanismo, se creará un grupo de trabajo para diseñar y definir posibles nuevos usos de la dársena de Los Llanos, el muelle de enlace y la dársena de Ribera.

La capital impulsa la creación de una Cátedra sobre el Carnaval

Una moción de Cs, tras llegar a un acuerdo con CC, logra el apoyo unánime del Pleno para iniciar los trabajos que permitan proteger y difundir la fiesta

N.TORRES

Santa Cruz de Tenerife

El Pleno del Ayuntamiento de Santa Cruz aprobó ayer, de forma unánime, impulsar la protección del Carnaval de Santa Cruz a través de la puesta en marcha de distintas iniciativas, una de ellas, la creación de una Cátedra de la fiesta con el objetivo de profundizar en el estudio de sus raíces y su futura protección. Este es uno de los acuerdos que se llegó tras debatir la moción presentada por el portavoz de Cs, Matilde Zambudio, que pedía que se iniciara el expediente para la declaración del Carnaval como Patrimonio Inmaterial de la Humanidad de la Unesco.

Frente a la propuesta de Cs, el concejal de Fiestas, Alfonso Cabello, argumentó que un grado máximo de protección como el que se proponía podría maniatar el desarrollo de la fiesta, por lo que pedía ser más prudente.

Finalmente, se acordó impulsar un grupo de trabajo



EL PLENO DEBATIÓ SOBRE LA PROTECCIÓN DEL CARNAVAL. S. M.

encargado que recopile el legado del Carnaval para el mantenimiento, protección, conservación y difusión histórica de las carnestolendas de Santa Cruz como patrimonio inmaterial de Canarias.

Además, que dicho grupo de trabajo tendrá la finalidad de analizar el material y efectuar las conclusiones para proteger y

difundir esta fiesta. La Cátedra del Carnaval de Santa Cruz será la encargada de continuar con el trabajo de investigación y recopilación iniciado, y de ese trabajo se estudiará la fórmula para garantizar la protección de Carnaval, ya sea como Patrimonio Inmaterial de la Humanidad u otra que cumpla con el mismo objetivo.

Rechazo de CC y PP a las mociones para retirar símbolos franquistas

N.T.

Santa Cruz de Tenerife

Tanto Unidas Podemos como el PSOE presentaron al Pleno celebrado ayer mociones para que Santa Cruz procediera a la retirada de los símbolos franquistas en la ciudad en cumplimiento de la Ley de Memoria

Histórica de 2007, "una ley de rango superior a la de Canarias, por lo que no tienen que esperar por ningún Catálogo", apuntó Yaiza Gorrín desde UP.

Un argumento similar apuntó la exalcaldesa Patricia Hernández, que afeó al alcalde, José Manuel Bermúdez, que no hubiera hecho nada en sus dos

mandatos para cumplir con la ley. Tanto CC como PP defendieron que sin un Catálogo regional, "tal y como establece la Ley de Memoria Histórica de Canarias, que es la que marca como se aplica la Ley de 2007" no van a retirar ningún símbolo, puesto que "necesitamos seguridad jurídica".