

## MOVILIDAD | Zona de bajas emisiones de contaminación

Eloísa Reverón

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Santa Cruz triplicará la zona de acceso restringido al tráfico de coches del centro de la ciudad, pasando de los 226.697 metros cuadrados de superficie actuales, que corresponden al casco histórico, formado sobre todo por calles peatonales, a unos 796.600 metros cuadrados. De esta manera, el Ayuntamiento creará una Zona de Bajas Emisiones (ZBE) en el municipio, que abarcará prácticamente todo el centro de la capital desde Méndez Núñez hasta las avenidas de Anaga y Marítima, incluyendo también el barrio de El Tossal. En este espacio se limitará la entrada de coches, como en otros lugares de España, donde se prohíbe el acceso a los vehículos más contaminantes, es decir, a los más viejos; se llevará a cabo la regularización y la tarificación del aparcamiento, y se creará una red de itinerarios para las bicicletas eléctricas y patinetes, que se extenderá más allá de esta zona.

Con estas medidas, el Consistorio pretende disminuir el número de viajes en vehículos privados al área de la Zona de Bajas Emisiones en un 30% tras la implantación de las mismas, pasando de los 29.800 viajes diarios actuales a 21.300, y en un 40% en el año 2030, lo que supondría que estos se redujeran hasta los 17.900. De esta manera, se persigue mejorar la calidad del aire, disminuir la contaminación por ruido, reducir el tráfico de vehículos con gran potencial contaminador, mejorar la calidad de vida de la población, mejorar la movilidad, lograr que el centro sea más habitable y cómodo para el peatón, y reducir el uso del vehículo privado.

La creación de la ZBE en el centro de la ciudad es una de las propuestas que el Ayuntamiento ha presentado a la convocatoria de los fondos europeos Next Generation, con la intención de que esta esté completamente implantada a finales de 2023, poniendo en marcha las primeras acciones durante el próximo año. En la descripción general del proyecto que la Corporación local ha elaborado para esta convocatoria, se explica que «se pasará de la zona restringida actual, controlada mediante cámaras, interfonos y pilonas, a una gestión más automatizada con cámaras de control y plataforma de gestión; control total de accesos; reordenación del espacio público, especialmente el ligado al estacionamiento; ampliación de zonas para peatones y creación de carriles para vehículos de movilidad personal (como bicicletas y patinetes)».

Desde el área de Seguridad Ciudadana y Movilidad, que dirige la concejala Evelyn Alonso, de Cs, se destaca que la puesta en marcha de este proyecto también tendrá un «impacto positivo» en el transporte público, pues «al poner restricciones de acceso al vehículo privado y regular el aparcamiento, aumentará la demanda del



Dois jóvenes recorren en patinete la zona peatonal del enlace puerto-ciudad. | ANDRÉS GUTIÉRREZ

## Santa Cruz triplicará la zona de acceso restringido al tráfico en el centro

El Ayuntamiento limitará la entrada de coches entre Méndez Núñez y la avenida Marítima, implantará la tarificación del estacionamiento y creará una red de itinerarios ciclistas

transporte público, fomentando la intermodalidad».

Los límites de la Zona de Bajas Emisiones coinciden con vías principales de la ciudad: avenidas de Anaga y Marítima, la Rambla y Méndez Núñez, y la avenida de San Sebastián. La regulación del estacionamiento en este espacio afectará a 1.754 plazas de aparcamiento de la ciudad, de las que 1.300 se encuentran en el barrio de El Tossal. El Ayuntamiento reconoce que la implantación de la ZBE «tiene el riesgo de que la aceptación ciudadana sea baja», pero, matiza el Consistorio en la propuesta presentada a los fondos europeos, «se sabe, por experiencias previas en otras ciudades, que se acaban aceptándolas restricciones impuestas».

La creación de «itinerarios ciclistas», para favorecer el uso de la bicicleta eléctrica y del patinete en la capital, es decir, de los vehículos de movilidad personal, es

otro de los proyectos que quiere poner en marcha el Ayuntamiento, en el marco de la Zona de Bajas Emisiones, y para el que también ha solicitado fondos europeos. En concreto, se trata de «crear en Santa Cruz un espacio más seguro para estos medios alternativos

► El Consistorio prevé reducir en un 40% el número de viajes en vehículos privados al centro de la ciudad

Ecoblu suspende su servicio de bicis eléctricas hasta que «se vean como un medio de transporte»

de movilidad personal, evaporando el tráfico en la zona centro y mejorando la calidad del aire y la calidad de vida de la ciudadanía». Para ello, se llevará a cabo la «adecuación» de determinadas calles, «estableciendo supermanzanas seguras y conectando nodos comerciales, administrativos y escolares, entre otros».

Este proyecto incluye actuaciones de señalización horizontal y vertical (incluidos semáforos) en distintas calles, la creación de 200 aparcamientos de bicicletas con cámaras de vigilancia, y la instalación de 30 puntos de recarga eléctrica centralizados en el Intercambiador de Guaguas y de puntos de recarga en diferentes lugares de la red de carriles bici. El Ayuntamiento prevé que con la implantación de estas medidas se logre una reducción de un 5% en los datos del tráfico anual.

«Al ofrecer itinerarios ciclistas más seguros y mejorar la oferta de

la infraestructura ciclable en Santa Cruz de Tenerife, se producirá un cambio modal que también mejorará la calidad del aire». La previsión del Consistorio es que las vías ciclables estén listas antes del verano de 2023.

### La postura de la oposición

Para la oposición en el Ayuntamiento (PSOE, Unidas Podemos y la edil de Cs Matilde Zambudio) la política en materia de movilidad que está llevando a cabo el grupo de Gobierno (CC, PP y la edil de Cs Evelyn Alonso) es insuficiente. Así lo manifestaron ayer durante una Comisión de Control, en la que denunciaron que «aún no se haya hecho nada para mejorar la movilidad y la calidad del aire en Santa Cruz». Precisamente, y según lamentó el edil del PSOE Florentino Guzmán Plasencia, la empresa Ecoblu Tenerife, que había apostado por la implantación de un sistema de alquiler de bicicle-

### Acciones para mejorar la movilidad

#### • Zona de Bajas Emisiones

El Ayuntamiento de Santa Cruz triplicará la zona de acceso restringido al tráfico del centro de la ciudad, pasando de los 226.697 metros cuadrados de superficie actuales, que corresponden al casco histórico, a unos 796.600. Para ello, creará una Zona de Bajas Emisiones que abarcará casi todo el centro de la capital, entre Méndez Núñez y las avenidas Marítima y de Anaga. En esta se controlará y limitará el acceso de coches privados, prohibiendo la entrada a los más contaminantes; se llevará a cabo la regulación y tarificación del estacionamiento, y se crearán itinerarios para bicicletas y patinetes.

#### • Itinerarios ciclistas

El Consistorio creará «itinerarios para bicicletas y patinetes», con el fin de facilitar el uso de estos medios de transporte. Se llevará a cabo la «adecuación» de determinadas calles, «estableciendo supermanzanas seguras y conectando nodos comerciales, administrativos y escolares». Para ello, se implantará un sistema de señalización vertical y horizontal, y se crearán 200 aparcamientos «vigilados» con cámaras para bicicletas eléctricas, con puntos de recarga.

tas eléctricas en la capital, ha anunciado la suspensión temporal del servicio «por no haberse creado una red de carriles bici en el municipio, tal y como estaba previsto en el Plan Estratégico de la ciudad 2014-2020». «El peatón, la bicicleta y la intermodalidad deberían ser la base de la movilidad en Santa Cruz. Por eso esperamos y deseamos que el Ayuntamiento implemente una red de carriles bici», han apuntado los responsables de Ecoblu Tenerife.

Por su parte, la concejala de Movilidad, Evelyn Alonso, aseguró que el Consistorio chicharrero está trabajando en mejorar la calidad del aire en la ciudad, pero ad-

mitió que no se ha podido actuar «de una manera más rápida porque a esta área del Ayuntamiento capitalino le falta personal, algo que estamos intentando resolver con Recursos Humanos».

Por otra parte, y con respecto a la Ordenanza de Tráfico y Movilidad de Santa Cruz de Tenerife, Alonso recordó que se está a la espera de que el Tribunal Supremo se pronuncie sobre la anulación de la misma, aunque señaló que se ha contratado a una empresa externa para mejorarla y para incluir los cambios necesarios que permitan la integración de la patinete y de la bicicleta en la movilidad del municipio chicharrero.

## El alcalde insta al Gobierno a eliminar las restricciones en los horarios y aforos

Apunta que sectores como la restauración y el comercio «necesitan que se abra el debate»

#### E. Reverón

SANTA CRUZ DE TENERIFE

El alcalde de Santa Cruz de Tenerife, el nacionalista José Manuel Bermúdez, insta al Gobierno de Canarias a eliminar las restricciones de horarios y aforos en el nivel 1 de alerta sanitaria por coronavirus Covid 19. El regidor chicharrero señala que sectores como la restauración, hostelería, comercio o cultura necesitan de manera urgente que se tomen decisiones de este tipo, dando respuesta a una necesidad de «promover la reactivación de la economía y la normalidad en aquellas islas que, como Tenerife, se encuentran ya en nivel 1 de alerta». Bermúdez recuerda que el Ejecutivo ha reducido el nivel de alerta para la isla de Tenerife, por lo que seis de las siete Islas se encuentran ya en este nivel.

José Manuel Bermúdez ha valorado la tendencia positiva de los datos epidemiológicos, «como la incidencia, el porcentaje de pruebas diagnósticas positivas o la ocupación de las camas hospitalarias que piden iniciar en Canarias un debate que ponga sobre la mesa la necesidad de eliminar ciertas restricciones, como aforos y horarios, para sectores sobre los que se están manteniendo medidas que no



José Manuel Bermúdez. | E.D.

ayudan a la recuperación de empleo y económicas».

Como ejemplo, el alcalde ha señalado la hostelería, el comercio y la cultura, que «siguen con restricciones de aforo, mientras el fútbol o el transporte aéreo no las tienen desde hace semanas». «En esta línea, comunidades como Navarra, Castilla-León, Madrid o Andalucía, han dado ya un paso en el sentido de eliminar dichas restricciones, debate que en Canarias debemos iniciar cuanto antes para contribuir a acelerar la recuperación socioeconómica y de empleo», añade.

#### LICITACIÓN

### Mantenimiento de las instalaciones deportivas

La concejala de Deportes en Santa Cruz, Alicia Cebrián, del PP, anunció que durante el primer trimestre de 2022 el Ayuntamiento licitará un contrato para el mantenimiento integral de todas las instalaciones deportivas del municipio. Aseguró que ya se han redactado los pliegos que regirán este concurso público. | E.R.

#### ACCESIBILIDAD

### Mejora de los 200 aparcamientos para movilidad reducida

El concejal de Accesibilidad, el nacionalista Javier Rivero, indicó ayer en una Comisión de Control que el Ayuntamiento chicharrero tiene como objetivo mejorar y ampliar, «lo antes posible», las más de 200 plazas de aparcamiento para Personas con Movilidad Reducida (PMR) que existen en el municipio. | E.R.

## Los socialistas solicitan un pleno extraordinario sobre los escoltas de Evelyn Alonso

El grupo de Gobierno recuerda que existe un informe que establece la necesidad del servicio

#### E. Reverón

SANTA CRUZ DE TENERIFE

El grupo municipal socialista en el Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife ha solicitado la celebración de un pleno extraordinario sobre el servicio policial de protección de autoridades, con el fin de que el equipo de Gobierno (CC, PP y la edil de Cs Evelyn Alonso) «dé explicaciones sobre el gasto que dicho servicio está generando a las arcas municipales, el cual asciende a medio millón en un año». Así lo anunciaron ayer, durante una Comisión de Control, los concejales del PSOE Patricia Hernández y Florentino Guzmán Plasencia, quienes indicaron que no descartan acudir al Juzgado por cuanto consideran que es innecesario que la edil de Cs Evelyn Alonso «tenga escoltas». Esta, por su parte, recordó que existe un informe de la Policía Local que establece la necesidad de que cuente con tal servicio a raíz de las «amenazas de muerte» que recibieron tanto ella como su hijo.

Asimismo, la responsable del área de Seguridad y de Movilidad en el Consistorio chicharrero recordó que la Justicia investiga a tres personas por dichas amenazas, con mensajes como «mejor muerte» o «tiene que proteger a su hijo bien». «Estamos pendientes de que se celebre el juicio», manifestó la edil, quien dejó claro que ella nunca solicitó contar con un servicio de protección de autoridades.

Sin embargo, para el PSOE, y también para la portavoz del Grupo Mixto, Matilde Zambudio (Cs), no solo este servicio «es innecesario» sino que, además, «está perjudicando a la población, porque la Policía cuenta con 6 agentes menos».

SUEÑOS  
DE PAPEL  
Y CARTÓN

www.pinolere.es

PINOLERE  
XXXVI FERIA DE ARTESANÍA DE CANARIAS

TENERIFE EN CON LINEA PRESENCIAL

8 | 9 | 10 octubre 2021

LA DROTAVA TENERIFE CANARIAS

