

# La capital contrata una asistencia técnica para la restricción del tráfico en la ciudad

Medio Ambiente acude a una empresa externa para iniciar la implementación de la Zona de Bajas Emisiones, pues señala que carece de «profesionales especializados»

Eloísa Reverón

SANTA CRUZ DE TENERIFE

El Ayuntamiento de Santa Cruz ha contratado una asistencia técnica para poder implantar la Zona de Bajas Emisiones (ZBE) en el centro de la ciudad, con la que se restringirá el acceso de coches y con la que se pretende mejorar la calidad del aire en el municipio.

En concreto, el Consistorio ha adjudicado a la empresa Consultora Canaria de Ingeniería y Medio Ambiente, por un presupuesto de 14.800 euros y un plazo de 45 días, «la elaboración de la documentación técnica necesaria para poder redactar el proyecto de la ZBE y definir las características del mismo». De esta manera, la Corporación local da los primeros pasos para que la restricción al tráfico se convierta en realidad.

La Concejalía de Medio Ambiente de Santa Cruz justifica la contratación de una entidad externa para realizar este trabajo técnico alegando que el Servicio de Control y Gestión Medioambiental y del Territorio del Ayuntamiento «carece tanto de profesionales cualificados y especializados en la materia, como de medios materiales para su desempeño y ejecución, resultando necesario acudir a la contratación administrativa, mediante la adjudicación de un contrato de servicio».

En la memoria justificativa del contrato, el Consistorio chicharro señala que, «con el fin de tramitar la licitación de la redacción del proyecto de implantación de la Zona de Bajas Emisiones, es necesaria la previa definición del Plan para la Dirección del proyecto y la especificación de las características técnicas de éste».



Tráfico en Santa Cruz de Tenerife. | E.D.

► El objetivo del Ayuntamiento es reducir el número de viajes en coche privado un 40%

La empresa adjudicataria deberá, entre otras tareas, establecer el alcance del proyecto; definir la zona concreta en la que se restringirá el tráfico; proponer objetivos; determinar los «elementos fundamentales que han de componer el sistema de gestión del aparcamiento»; establecer las soluciones

tecnológicas para la ZBE (tipos de zona, tarificación de acceso, control del tráfico y gestión del estacionamiento en superficie); y proponer las medidas «a estudiar para la mejora y reordenación de la red de transporte, peatonal, ciclista y la intermodalidad».

Para la puesta en marcha de la Zona de Bajas Emisiones en Santa Cruz, el Ayuntamiento ha recibido de los fondos europeos Next Generation 9 millones de euros. El Consistorio restringirá el tráfico en el centro de la ciudad mediante el control de accesos, la implantación de restricciones, y la instalación de cámaras de reconocimien-

to de matrículas, con el fin de reducir la congestión de coches y mejorar la calidad del aire.

En la ZBE no podrán entrar los vehículos contaminantes, según ha indicado la edil de Movilidad y Seguridad, Evelyn Alonso (Cs), quien destaca que la implantación de la Zona de Bajas Emisiones es la actuación «más ambiciosa» que se ha realizado en el municipio en cuestión de movilidad «desde la creación de la zona de acceso restringido en el marco del Plan Urbano, en la primera década del siglo». El objetivo es disminuir el número de viajes en coche privado al área de la ZBE en un 40%.

Titsa refuerza seis guaguas con Santa Cruz por los conciertos de este fin de semana

E. R.

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Transportes Interurbanos de Tenerife (Titsa), empresa del Cabildo de Tenerife, anuncia el refuerzo para este fin de semana, viernes 17, sábado 18 y domingo 19 de junio, de seis líneas de guaguas, para atender la demanda de viajeros que se desplazarán con motivo de los conciertos del Festival Eurorainbow y Cultura & Business Pride previstos en Santa Cruz.

En concreto, a partir de la medianoche de los días 17, 18 y 19 de junio, la compañía añadirá viajes extras en las líneas 014 y 015 (La Laguna); 104 (Puerto de la Cruz); 122 (Candelaria); 232 (La Gallega) y 711 (Costa Adeje).

El director insular de Movilidad del Cabildo de Tenerife, José Alberto León, señala que con estos refuerzos se pretende convertir a la guagua en la primera opción para el desplazamiento a eventos multitudinarios, «evitando molestias a la hora de buscar aparcamientos y un desplazamiento más cómodo y seguro».

Todos los horarios pueden consultarse en la página web [www.titsa.com](http://www.titsa.com); en el teléfono de atención de Titsa 922 53 13 00, y a través de las redes sociales de la compañía.

La capital chicharrera acogerá este fin de semana numerosos conciertos de artistas vinculados a Eurovisión y a la cultura LGTNIQ+, así como el intento de batir el récord Guinness de personas disfrazadas como los cuatro integrantes de la mítica banda sueca ABBA. La idea es superar las 10.000 personas disfrazadas, según apuntan los organizadores.

## Limpieza en el barranco de Santos para «mantener su capacidad de desagüe»

El área de Servicios Públicos prevé la retirada de más de 520 metros cúbicos de material

E. R.

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Con el fin de «mantener la capacidad de desagüe del barranco de Santos», y según informa el edil de Servicios Públicos en Santa Cruz de Tenerife, Carlos Tarife, del PP, el Ayuntamiento está procediendo a la limpieza de acarreo del cauce en su desembocadura, a la altura de la calle Ni Fú Ni Fá.

Tarife destaca que se trata de unos trabajos que se realizan cada tres o cuatro años. Esta limpieza

del barranco supone un coste de casi 26.000 euros y de la misma se encarga la UTE (Unión Temporal de Empresas) concesionaria del Mantenimiento de Vías.

En total, está prevista la retirada de más de 520 metros cúbicos de material, aproximadamente. «Estos trabajos tienen una dificultad añadida, y es que, debido al gálibo del puente Serrador, no se puede bajar al fondo del barranco con maquinaria de gran tamaño, por lo que se trata de una actuación de larga duración».



El edil de Servicios Públicos en la capital, Carlos Tarife, visita los trabajos de limpieza del barranco de Santos. | E.D.

«Esta limpieza en la desembocadura del barranco de Santos es absolutamente necesaria para mantener su capacidad de desa-

güe. Además, había una gran cantidad de hierba que ya había alcanzado, en muchas zonas, los dos metros de altura. Además de

limpiar los acarreo, también realizaremos otros trabajos en la zona para mejorar la imagen del cauce», apunta Tarife.