

**1.1. RESUMEN DEL PROYECTO**

| | | | |
|----------------------------------|--------|------------------------------------|------|
| Número del proyecto ¹ | 774199 | Acrónimo del proyecto ² | IRIS |
|----------------------------------|--------|------------------------------------|------|

Una hoja por proyecto

Información general

| | |
|--|--|
| Título del proyecto ³ | Integrated and Replicable Solutions for Co-Creation in Sustainable Cities |
| Fecha de comienzo ⁴ | 01/10/2017 |
| Duración en meses ⁵ | 60 |
| Referencia de la convocatoria ⁶ | H2020-SCC-2017 |
| Tema | SCC-1-2016-2017 Proyectos Faro de Ciudades y Comunidades inteligentes |
| Palabras clave fijas CE | Comunidades de energía sostenible, Fuentes de energía renovable - general, Transporte sostenible - general |
| Palabras clave libres | integración, soluciones inteligentes, plataforma de innovación urbana, modelado de negocio, sostenibilidad, energía renovable, eficiencia energética, almacenamiento de energía, movilidad eléctrica, participación ciudadana, co-creación |
| Resumen ⁷ | |

El proyecto IRIS engloba las ciudades Faro de Utrecht (Países Bajos), Niza (Francia) y Gotemburgo (Suecia) y sus ciudades seguidoras Vaasa (Finlandia), Alejandrópolis (Grecia), Santa Cruz de Tenerife (España) y Focsani (Rumanía) para responder a la necesidad urgente de ofrecer servicios de movilidad y energía en sus ciudades que sean más económicas, más accesibles, fiables y que contribuyan a una calidad de vida urbana más sostenible.

Mediante la demostración de soluciones inteligentes que integran energía, movilidad y TIC, arraigado en una plataforma de innovación urbana, IRIS cuantifica su valor, y conecta los intereses de diferentes partes interesadas en modelos de negocio innovadores, permitiendo exclusividad y replicación de soluciones integradas para las ciudades sostenibles en toda Europa y en todo el mundo. Para lograr esto, Iris trabaja siguiendo cinco vías de transición basadas en retos comunes, que abarcan 16 soluciones integradas que las ciudades pueden combinar atendiendo a las características y necesidades específicas de cada distrito. Las vías 1, 2 y 3 mejoran la eficiencia energética y aprovechan la flexibilidad de red equilibrando, de manera dinámica, la oferta y la demanda mediante la reutilización de baterías y el uso de almacenamiento V2G para permitir el aumento de la producción de energía renovable y el despliegue de coches y autobuses eléctricos. La vía 4 logra esto mediante el uso compartido de datos, una arquitectura común, el uso de estándares y prácticas de gobernanza, acelerando la innovación, la normalización y la implementación de aplicaciones inteligentes asequibles. La vía 5 integra la participación ciudadana interdisciplinaria y la co-creación en las vías 1 a 4, conectando las necesidades de los usuarios finales con las de otras partes interesadas, favoreciendo el uso de modelos de negocio innovadores. Los efectos esperados del proyecto IRIS son un ecosistema de innovación abierta que motive a los ciudadanos a actuar como prosumidores; una mayor eficacia en la planificación urbana y la gestión de soluciones integradas; la explotación de modelos de negocio innovadores validados basados en la colaboración entre múltiples partes interesadas; servicios de movilidad y energía más estables, seguros y asequibles para los ciudadanos, con mayor calidad de aire.

**1.2. LISTA DE BENEFICIARIOS**

| | | | |
|----------------------------------|--------|------------------------------------|------|
| Número del proyecto ¹ | 774199 | Acrónimo del proyecto ² | IRIS |
|----------------------------------|--------|------------------------------------|------|

| Nº | Nombre | Abreviatura | País | Mes de entrada al proyecto ⁸ | Mes de salida del proyecto |
|----|--|-------------|--------------|---|----------------------------|
| 1 | GEMEENTE UTRECHT | UTR | Países Bajos | 1 | 60 |
| 2 | STICHTING BO-EX 9 | BOEX | Países Bajos | 1 | 60 |
| 3 | Koninklijke KPN NV | KPN | Países Bajos | 1 | 60 |
| 4 | STEDIN NETBEHEER BV | STED | Países Bajos | 1 | 60 |
| 5 | PARKHUIS LOMBOK | LOM | Países Bajos | 1 | 60 |
| 6 | ENECO ZAKELIJK BV | ENEC | Países Bajos | 1 | 60 |
| 7 | QBUZZ B.V. | QBUzz | Países Bajos | 1 | 60 |
| 8 | UNIVERSITEIT UTRECHT | UU | Países Bajos | 1 | 60 |
| 9 | STICHTING HOGESCHOOL VOOR DE KUNSTEN UTRECHT | HKU | Países Bajos | 1 | 60 |
| 10 | METROPOLE NICE COTE D'AZUR | NCA | Francia | 1 | 60 |
| 11 | UNIVERSITE DE NICE SOPHIA ANTIPOLIS | UNS | Francia | 1 | 60 |
| 12 | ELECTRICITE DE FRANCE | EDF | Francia | 1 | 60 |
| 13 | ELECTRICITE RESEAU DISTRIBUTION FRANCE SA | ENEDIS | Francia | 1 | 60 |
| 14 | CENTRE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE DU BATIMENT | CSTB | Francia | 1 | 60 |
| 15 | VEOLIA INNOVE | VEOLIA | Francia | 1 | 60 |
| 16 | COTE D'AZUR HABITAT | CAH | Francia | 1 | 60 |
| 17 | NEXIMMO 96 | NEXITY | Francia | 1 | 60 |
| 18 | VU LOG | VULOG | Francia | 1 | 60 |
| 19 | GOTEBORGS KOMMUN | GOT | Suecia | 1 | 60 |
| 20 | JOHANNEBERG SCIENCE PARK | JSP | Suecia | 1 | 60 |
| 21 | CHALMERS TEKNISKA HOEGSKOLA AB | CHALMERS | Suecia | 1 | 60 |
| 22 | METRY AB | METRY | Suecia | 1 | 60 |
| 23 | HSB GOTEBOG EK FOR | HSB | Suecia | 1 | 60 |



| | | | | | |
|----|---|--------|-----------|---|----|
| 24 | RIKSBYGGEN EKONOMISK FORENING | RB | Suecia | 1 | 60 |
| 25 | AKADEMISKA HUS AKTIEBOLAG | AH | Suecia | 1 | 60 |
| 26 | Trivector Traffic AB | TRIV | Suecia | 1 | 60 |
| 27 | TYRENS AB | TYRENS | Suecia | 1 | 60 |
| 28 | VAASAN KAUPUNKI | VAASA | Finlandia | 1 | 60 |
| 29 | OY MERINOVA AB | MERI | Finlandia | 1 | 60 |
| 30 | VAASAN YLIOPISTO | UVA | Finlandia | 1 | 60 |
| 31 | MUNICIPIO DE ALEXANDROUPOLIS | ALEX | Grecia | 1 | 60 |
| 32 | ENERGY HIVE SYSTADA EPICHEIRISEON ENERGEIAS KAI FYSIKON PORON ANATOLIKIS MAKEDONIAS KAI THRAKIS | E-HIVE | Grecia | 1 | 60 |
| 33 | AYUNTAMIENTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE | SCT | España | 1 | 60 |
| 34 | ASOCIACION CLUSTER CONSTRUCCION SOSTENIBLE | CCS | España | 1 | 60 |
| 35 | MUNICIPIUL FOCSANI | FOCS | Rumanía | 1 | 60 |
| 36 | UNIVERSITATEA POLITEHNICA DIN BUCURESTI | UPB | Rumanía | 1 | 60 |
| 37 | INSTITUTUL NATIONAL DE CERCETARE-DEZVOLTARE PENTRU ENERGIE ICEMENERG-BUCURESTI | ICEM | Rumanía | 1 | 60 |
| 38 | ETHNIKO KENTRO EREVNAS KAI TECHNOLOGIKIS ANAPTYXIS | CERTH | Grecia | 1 | 60 |
| 39 | IMCG SWEDEN AB | IMCG | Suecia | 1 | 60 |



| | | | | | | |
|-------|---|-----|-----------|---------|---------|----|
| | retroalimentación (Gotemburgo) | | | | | |
| E7.8 | Informe preliminar sobre las actividades de demostración Faro en Gotemburgo | PT7 | 19 - GOT | Informe | Público | 48 |
| E7.9 | Informe final sobre los resultados de demostración Faro en Gotemburgo y lecciones aprendidas. | PT7 | 19 - GOT | Informe | Público | 60 |
| E8.1 | Hoja de ruta para la replicación de actividades | PT8 | 28 -VAASA | Informe | Público | 25 |
| E8.2 | Plan de asesoramiento | PT8 | 28 -VAASA | Informe | Público | 36 |
| E8.3 | Herramientas para la replicación | PT8 | 28 -VAASA | Informe | Público | 25 |
| E8.4 | Plan de replicación de Vaasa | PT8 | 28 -VAASA | Informe | Público | 36 |
| E8.5 | Guía de implementación noreste de Europa Vaasa | PT8 | 28 -VAASA | Informe | Público | 60 |
| E8.6 | Plan de replicación de Alejandrópolis | PT8 | 31-ALEX | Informe | Público | 36 |
| E8.7 | Guía de implementación sureste de Europa Alejandrópolis | PT8 | 31-ALEX | Informe | Público | 60 |
| E8.8 | Plan de replicación de Santa Cruz de Tenerife | PT8 | 33 - SCT | Informe | Público | 36 |
| E8.9 | Guía de implementación suroeste de Europa Santa Cruz de Tenerife | PT8 | 33 - SCT | Informe | Público | 60 |
| E8.10 | Plan de replicación de Focsani | PT8 | 35 - FOCS | Informe | Público | 36 |
| E8.11 | Guía de | PT8 | 35 - FOCS | Informe | Público | 60 |